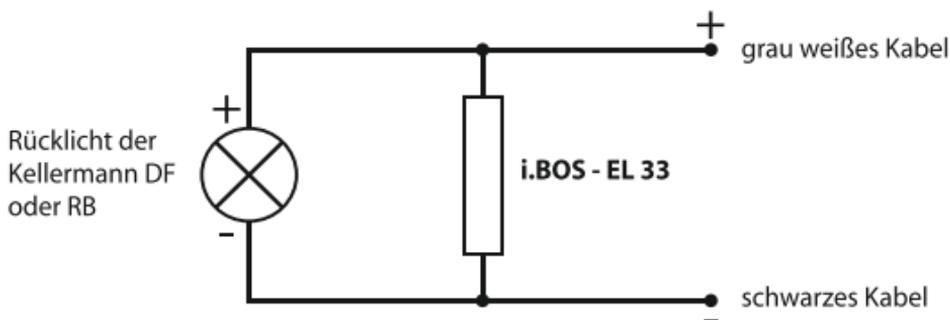


Anbauanleitung iBOS - EL 33

Kellermann DF- und RB-Produkte haben eine geringere Leistungsaufnahme als viele originale Rücklichter. Durch die Stromstärkedifferenz kann es passieren, dass die Beleuchtungskontrollleuchte aufleuchtet und den vermeintlichen Ausfall einer Glühlampe anzeigt. Sollte Ihr originales Rücklicht 5W haben, bauen Sie das i.BOS-EL 33 parallel zum Rücklicht ein, und der unerwünschte Effekt ist für das Rücklicht beseitigt.

Für das Bremslicht ist u.U. zusätzlich die Verwendung eines i.LOAD-IL 7,5 notwendig (Voraussetzung: orig. Bremslichtleuchte mit 12 V / 21 W).

Anschlussplan:



Zur Information:

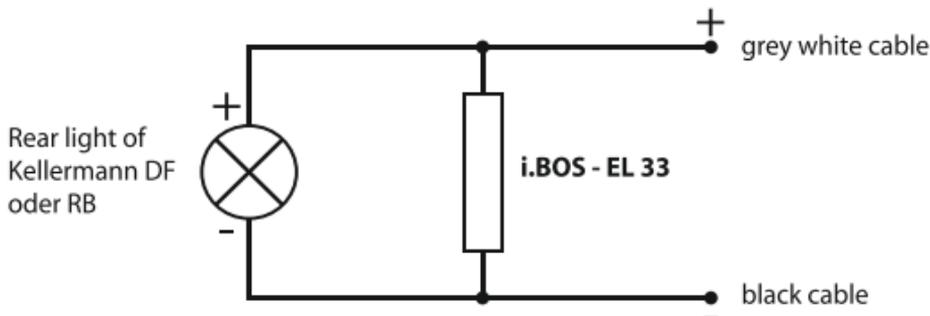
- Das i.BOS-EL 33 ist für Fahrzeuge mit 12 V / 5 W Leuchten im orig. Rücklicht gedacht.
- Das i.BOS-EL 33 ist nur dann notwendig, wenn ihr Fahrzeug eine Beleuchtungskontrollleuchte hat, die durch die Verwendung der DF- oder RB-Produkte aufleuchtet.
- **ACHTUNG!** Das i.BOS - EL 33 erwärmt sich im Betrieb. Stellen Sie sicher, dass durch die Erwärmung keine Bauteile beschädigt werden können.
- **ACHTUNG!** Sollte ein DF- oder RB-Produkt ausfallen, wird dies nicht von der Beleuchtungskontrollleuchte angezeigt. Kontrollieren Sie deshalb vor jeder Fahrt die Fahrzeugbeleuchtung!

Installation Manual iBOS - EL 33

Kellermann DF and RB lights have a lower power input than most of the original rear and brake lights. Due to the different current the control light might light up to indicate the failure of the bulb. If your original rear light bulb is a 5W type, install the i.BOS – EL 33 parallel to the rear light and the unwanted effect will be eliminated.

For the brake light it might be necessary to additionally install the i.LOAD – IL 7.5. (Requirement: original break light with 12 V / 21 W).

Wiring diagram:



Additional information:

- The i.BOS – EL 33 is suitable for vehicles with 12 V / 5 W lights in original rear lights.
- The i.BOS – EL 33 is only necessary if the vehicle has a control light which lighting up when DF or RB lights are used.
- **ATTENTION!** The i.BOS – EL 33 is heating up during use. You have to install it in a position where no other components can be damaged by the heat.
- **ATTENTION!** If a DF or RB light is malfunctioning the control light will not indicate the failure. Before each usage of the vehicle, check the functionality of the lights!